

Wybierz faktoring z extra ochroną!

tc transcash

SPRAWDZAM

Dla małych i dużych

Utworzona: 2024-01-12



PREZENTACJA FIRMY



Ekopol Górnośląski Holding będzie rozwijać sieć mikrostationi. W ubiegłym roku sieć powiększyła się o 45 nowych użytkowników technologii. W tym – o kolejnych 30, a ich obsługę zapewnia flota 400 cystern.

Bezpieczna droga
zaczyna się od
informacji



Poznaj
zakazy ruchu
ciężarówek!

Firmy transportowe, zakłady usługowe i komunalne, wreszcie przedsiębiorstwa produkcyjne i składy opału są użytkownikami 350 mikrostationi, w których tankuje ponad 21 tys. różnego rodzaju pojazdów i maszyn. Dwupłaszczowe zbiorniki do magazynowania oleju napędowego wyposażone są w układy dystrybucyjne zarządzane technologią MS Prime pod marką Mikriostacje.PL.

Stacje działają na terenie całego kraju, choć najwięcej mamy ich zlokalizowanych w województwach śląskim i małopolskim. Zdarza się, że na życzenie naszego partnera zbiornik jest przystosowany do wydawania nie tylko oleju napędowego, lecz także AdBlue. W ciągu ostatnich miesięcy, w których na rynku reglamentowane były dostawy diesla, skupialiśmy się na zabezpieczeniu zarówno jego ilości, jak i dogodnych warunków cenowych dla naszych obecnych klientów kosztem rozwijania sieci. To była świadoma decyzja, podyktowana naszymi zobowiązaniami wobec tych, którzy od lat ufają naszej solidności i jakości świadczonych przez nas usług. Czas pokazał – i chcemy to wykorzystać – że prawdziwe bezpieczeństwo dostaw warto budować, opierając się na własnej bazie paliw. Zwłaszcza wtedy, kiedy zdarzają się sytuacje, które uważaliśmy za nieprawdopodobne i niemożliwe. Skoro jednak zdarzyły się raz, nic ani nikt nie zagwarantuje nam, że nie powtórzą się w najbliższej przyszłości. Rynek docenia niezależność i my chcemy to zdyskontować. Zarówno oferując nasze mikrostationi, jak i gwarantując dostawy paliw

podkreśla Andrzej Piecuch, prezes zarządu spółki Ekopol Górnośląski Holding.

I dla małych, i dla dużych

FOTOSfera - fotografie dodane przez was



Co słycać w etransport.pl

Forum: Dyskusja w wątku - ZAMACH STANU !
2 minut temu

Praca: Dodano ofertę - POSZUKIWANY Przewoźnik w ruchu krajowym. Dowolna zabudowa.
4 minut temu

Wiadomości: Nowa wiadomość prasowa - Dla małych i dużych
7 minut temu

Wiadomości: Nowa wiadomość prasowa - Modernizacja floty na najwyższym poziomie
7 minut temu

Wiadomości: Nowa wiadomość prasowa - Problemy na alpejskiej trasie - planowane przerwy w tunelu Mount Blanc
7 minut temu

Forum: Dyskusja w wątku - Nasierowski nowa transportowa gwiazda facebooka
9 minut temu

Praca: Dodano ofertę - Oferta pracy Rzeszów - Słowacja
12 minut temu

Forum: Dyskusja w wątku - Rekompensaty dla przewoźników sposobem na rozwiązanie protestów
12 minut temu

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Dla małych i dużych

Modernizacja floty na najwyższym poziomie

Problemy na alpejskiej trasie - planowane przerwy w tunelu Mount Blanc

Trasa w kierunku Katowic zablokowana co najmniej przez kilka godzin - zderzenie ciężarówek

Aktualizacja zagranicznych stawek dla kierowców międzynarodowych

Spółka ze Śląska oferuje zbiorniki o pojemnościach 430–5000 l, przeznaczone do bezpiecznego magazynowania oleju napędowego. Wśród jej klientów dominują firmy, które zużywają kilkaset tysięcy litrów miesięcznie, ale nie brakuje i takich, których zapotrzebowanie miesięczne wynosi niespełna 1000 l. - Dla każdego mamy odpowiednią ofertę, tak by instalacja i świadczone usługi spełniały jego oczekiwania. Najczęściej wybieranym przez większe podmioty zbiornikiem jest ten o pojemności 5000 l, mniejsze firmy zaś decydują się na 2500 l. Zbiorniki z technologią zarówno sprzedajemy na własność, jak i przekazujemy do użytkowania, oferując świadczenie usług w opcji abonamentowej – wyjaśnia prezes.

Dodatkowym, opcjonalnym elementem mikrostacji jest zadaszenie fotowoltaiczne MikroSunBOX, które jest w stanie uniezależnić ją od zewnętrznych źródeł energii. W tej konfiguracji możliwe jest zlokalizowanie zbiornika i zarazem punktu tankowania praktycznie w każdym miejscu. Nasz klient może także skorzystać z nowego zakresu technologii, pozwalającego na inteligentne zarządzanie bramami czy szlabanami – i bez kupowania czegokolwiek podłączyć technologię do tego, co ma, by stworzyć ze starych, sterowanych np. pilotami bram nowoczesne systemy zarządcze

zapewnia prezes Piecuch.

Spółka zamierza nadal rozwijać sieć mikrostacji. Oferuje rozwiązanie, które sprawdziło się i sprawdza dosłownie w każdych warunkach. Rozwiązanie, które nie wymaga wielomiesięcznych przygotowań ani inwestycji w infrastrukturę. Które nie tylko pozwala na tankowanie, ale także jest skuteczne i sprawdzone w zakresie zarządzania paliwem w przedsiębiorstwie. W przyszłym, 2024 r. spółka planuje wprowadzenie na rynek kolejnych urządzeń i funkcjonalności w ramach technologii MS Prime. Liczy, że dzięki tym zmianom poszerzy grupę docelową. Negocjowane są też kolejne kontrakty paliwowe, które tak jak w latach ubiegłych mają zagwarantować stabilność i bezpieczeństwo pod względem dostępności produktu, co umożliwi zapewnienie klientom najlepszej oferty.

Źródło: Ekopol Górnośląski Holding



Komentarze

Skomentuj

Boom na pojazdy użytkowe: najwyższy wynik od 2008 roku

Tegoroczne składki ZUS - szczegółowa rozpiska

Karciane zagrywki kierowców

Numer 1 w Polsce wśród dostawczych elektryków

Wdrożną na szeroką skalę bezzałogowe ciężarówki

NASZE WYWIADY

Królowa długiego dystansu – na nogach i w kabinie ciężarówki

Jak doczekać lepszych czasów w kryzysie?

Nowe technologie zapewniają konkurencyjność i zysk

Trudno dostrzec światło w tunelu

Bankrut nie będzie miał satysfakcji z faktu, że Polska jest potęgą transportową

OPINIE

Tak kiepsko w transporcie nie było od 2008 roku

Pas rozbiegowy, jak sama nazwa wskazuje, służy do rozpędzenia pojazdu

Zszargane nerwy na drodze: Co sprawia, że kierowcy zawodowi tracą cierpliwość?

Bezruch w serwisach tachografów. W perspektywie groźba spiętrzenia robót i podwyżek

Partnerska współpraca i stałe zlecenia to spokojny sen przewoźnika

NASZE RELACJE

Znamy tych, co znaleźli najlepszy balans między prędkością a spalaniem

Czym sobie transport zasłużył na szczególne traktowanie?

Na wschodzie bez zmian (na lepsze)

BYD wkracza do Polski

Rekrutują z Dalekiego Wschodu, pomagają w zdobyciu uprawnień

REKLAMA

NOVEMEDIA



2024 Novemedia Ltd, all rights reserved. etransport.pl logotype is registered trademark of Novemedia Ltd

Aktualności

Partnerzy

Redakcja

Reklama

Prywatność